Типовая межотраслевая

форма N 4

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа

организации

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

ЛЕГКОВОГО ТАКСИ \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_

серия ┌────────┐

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │ Коды │

├────────┤

Форма по [ОКУД](consultantplus://offline/ref=9A846F7E44A581AE36E516DAED6C579D6D7D9FCAC76167A05310EFDFF3161E1E9139D51ECB3A6A35A7S5H) │0345003 │

├────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес и номер телефона ├────────┤

Колонна (отряд) ├────────┤

Бригада ├────────┤

Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┤

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Табельный номер ├────────┤

фамилия, имя, отчество └────────┘

Удостоверение N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

стандартная, ограниченная

Лицензионная карточка -------------------------

ненужное зачеркнуть

┌────────────────────┐

│ Время │ Регистрационный N \_\_\_\_ Серия \_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_

├─────────┬──────────┤ Автомобиль, таксометр, пломбы исправны.

│выезда на│возвраще- │ Автомобиль прошел профилактическое обслу-

│ линию │ния в парк│ живание согласно графику.

├────┬────┼────┬─────┤ Выезд разрешаю.

│по │фак-│по │фак- │ Начальник

│гра-│ти- │гра-│ти- │ колонны (механик) \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│фику│чес-│фику│чес- │ подпись расшифровка

│ │ки │ │ки │ подписи

├────┼────┼────┼─────┤ Автомобиль, таксометр, пломбы принял в ис-

├────┼────┼────┼─────┤ правном состоянии.

├────┼────┼────┼─────┤ Часы заведены. При обнаружении неисправ-

└────┴────┴────┴─────┘ ности таксометрового оборудования на линии

ОБЯЗУЮСЬ немедленно вернуться в парк.

Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подпись расшифровка

подписи подписи

Водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка

подписи

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Операция | Показание | | | | | | Подпись | Расчет с водителем по выручке | Сумма, руб. коп. |
| спидометра | таксометра | | | | |
| общий пробег | платный пробег | контрольный пробег | касса | посадки |
| При возвращении |  |  |  |  |  |  | Водитель | За платный пробег |  |
| При выезде |  |  |  |  |  |  | Водитель | За поездки |  |
| Результат |  |  |  |  |  |  | Контрольная группа | За простой сверх показаний таксо- метра |  |
| Смена таксо- метра |  |  |  |  |  |  | Контрольная группа |  |  |
| При возвращении |  |  |  |  |  |  | Контрольная группа | Всего подлежит сдаче |  |
| При выезде |  |  |  |  |  |  | Контрольная группа | Недодано |  |
| Результат |  |  |  |  |  |  | Контрольная группа | Передано |  |
| Итого: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Принято в кассу наличными \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ коп.

Путевой лист проверил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подписи

Принял кассир \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи

Сумма \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ коп.

прописью

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Часы работы водителя | | Опоздание такси с выездом на линию | | | | | Движение топлива (горючего), л | Подпись |
| Всего в наряде:  в том числе: |  | время, ч, мин. | | причина | виновник | подпись ответственного лица |
| от | до | Замер остатка при выезде |  |
| на линии |  |  |  |  |  |  | Выдано |  |
| Опозданий с выездом |  |  |  |  |  |  | Замер остатка при возвращении |  |
| Простой на линии |  | Преждевременное возвращение | | | | | Расход по норме |  |
| Преждевременное возвращение |  | время, ч, мин. | | причина | виновник | подпись ответственного лица | Фактически |  |
| от | до | Экономия |  |
|  |  |  |  |  |  |  | Перерасход |  |
| В ночное время |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Оборотная сторона формы N 4

Выполнение заказов на такси

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер по порядку | Наименование пункта отправления | Время подачи такси, ч, мин. | Адрес подачи такси |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время снятия показаний спидометра, таксометра, ч, мин. | Кто разрешил | Маршрут движения | | В один или оба конца | Показание | | | | | |
| спидометра | таксометра | | | | |
| откуда | куда |
| общий пробег, км | платный пробег, км | контрольный пробег, км | касса | посадки |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Разные отметки и замечания в работе на линии

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отметка техпомощи │ Автомобиль, таксометр и пломбы

│ сдал водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ подпись расшифровка

│ подписи

│

│ Автомобиль с таксометровым оборудованием

│ принял

│ начальник

│ колонны \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ подпись расшифровка

│ подписи

│ механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ подпись расшифровка

│ подписи